



- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANE:**
- nawierzchnia asfaltowa na drodze krajowej
  - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
  - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
  - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego
  - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
  - nawierzchnia asfaltowa na dodatkowych jezdniach
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
  - nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych i piesiennicach
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na wyspach zieleni
  - istn. słup oświetleniowy
  - balustrada U-11a
  - ogrodzenie segmentowe U-12a
  - odc. początkowy bariery
  - bariera drogowa A.H1.W4 (pełna wysokość)
  - istn. granica pasa drogowego DK66
  - istn. granica pasa kolejowego
  - istn. granica działek
  - istn. nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
- ISTNIEJĄCE:**
- istn. balustrada

Inwestor		SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa		GDDKiA	
Generalny wykonawca		Przedsiębiorstwo Drogiowo-Mostowe „MAKSUBUD” Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielski Podlaski		MAKSUBUD	
Adres obiektu		woj. podlaskie Gmina Kleszczewo, Gmina Czeremcha m. Kleszczewo, Czeremcha		DROMOBUD	
Stadium		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu		Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczewo - Polowce - Projekt i budowl			
Branta		DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku		Projekt zagospodarowania terenu		Data 22.08.2018	
Funkcja		Imię i Nazwisko		Zał. nr/ark. 2/13	
Projektant		mgr inż. Włodzisław Grzybowski		Podpis	
Współpraca		mgr inż. Tomasz Duda		DROGOWA	
Sprawdzający		mgr inż. Piotr Dobrzyński		DROGOWA	